

특징	코드
브레이크 캘리퍼	D
기계장착면과 브레이크 디스크 표면이 직각	H
프레임 크기 025	025
공압 활성화	P
스프링 해제	F
마찰 블록 마모에 따른 수동 조정	M
트러스터 635 또는 655 있음	635 655
트러스터 좌측 또는 우측 장착	R L
브레이크 디스크 두께 12,5 mm 또는 25 mm	12 25

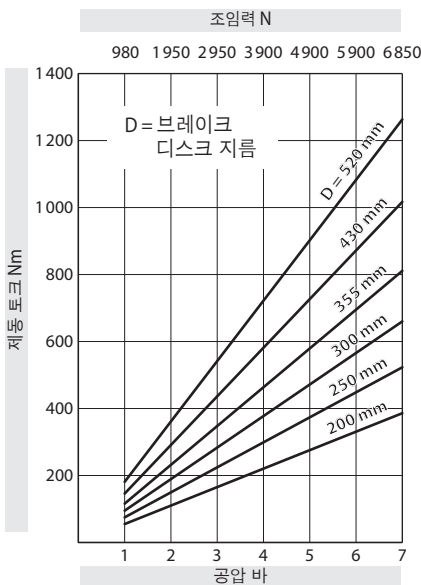
### 발주 방법

브레이크 캘리퍼 DH 025 PFM, 트러스터 635, 트러스터 우측 장착, 브레이크 디스크 두께 12,5 mm:

DH 025 PFM - 635 R - 12

### 기술 데이터

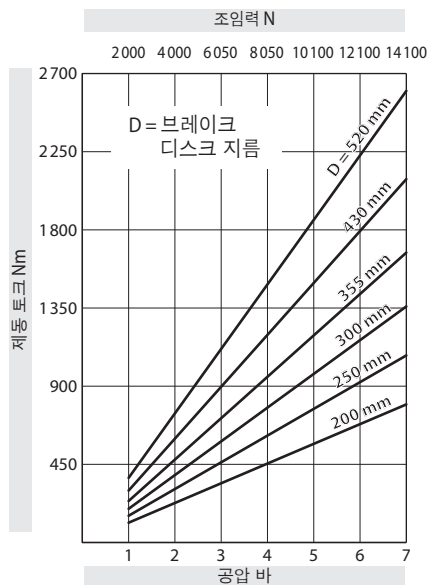
#### 브레이크 캘리퍼 DH 025 PFM - 635



도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

- 공압: 최대 7바
- 공기 용적: 최대 175 cm<sup>3</sup>  
매 활성화마다
- 중량: 7,1 kg

#### 브레이크 캘리퍼 DH 025 PFM - 655



도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

- 공압: 최대 7바
- 공기 용적: 최대 740 cm<sup>3</sup>  
매 활성화마다
- 중량: 10,3 kg

