

브레이크 캘리퍼 DT 250 FEA ... ST

스프링 활성화 - 전자-유압 해제
드럼브레이크 DIN 15 435 에 따름



그림이 전체 장비를 갖춘 제품을 보여주고 있다.

80-1

특징	코드
브레이크 캘리퍼	D
드럼 브레이크	T
프레임 크기 250	250
스프링 활성화	F
전자-유압 해제	E
마찰 블록 마모에 따른 자동 조정	A
전자-유압 트러스터 451, 452 또는 453 있음	451 452 453
소재: 강철	ST

발주 방법

브레이크 캘리퍼 DT 250 FEA, 전자-유압 트러스터 452, 소재: 강철

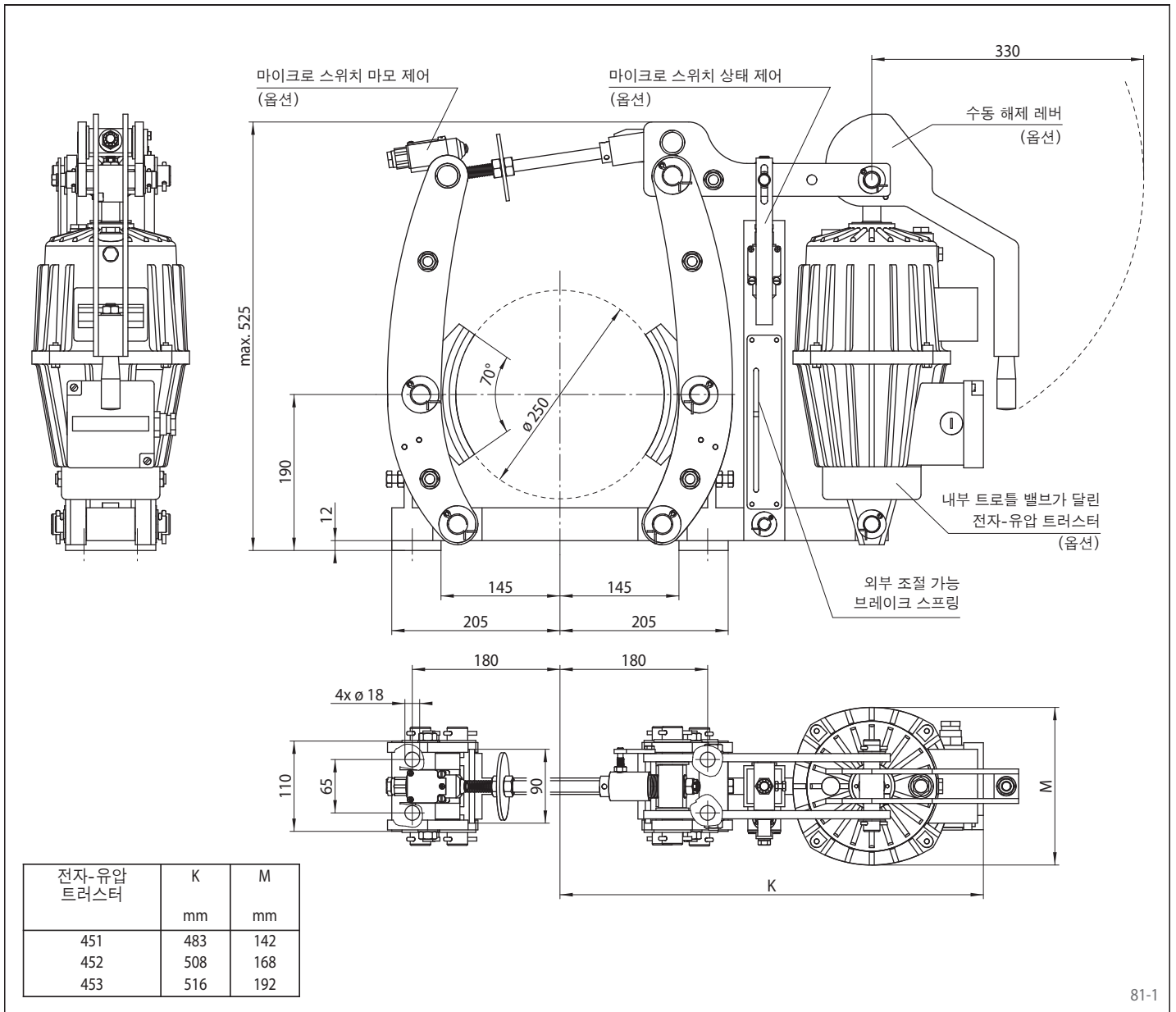
DT 250 FEA - 452 - ST

기술 데이터

	브레이크 캘리퍼 DT 250 FEA ... ST		
	장착 전자-유압 트러스터 451	장착 전자-유압 트러스터 452	장착 전자-유압 트러스터 453
브레이크 디스크 지름	제동 토크	제동 토크	제동 토크
mm	Nm	Nm	Nm
250	300	400	750
조임력	3000 N	4000 N	7500 N
제동 토크 조정 기능	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
정격 파워	130 W	180 W	240 W
유량	1,4l	2,5l	3,5l
전압	230/400 V	230/400 V	230/400 V
중량	40 kg	45 kg	47 kg

도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

스프링 활성 - 전자-유압 해제
드럼브레이크 DIN 15 435 에 따름



81-1

옵션

- 마이크로 스위치 마모 제어
- 마이크로 스위치 상태 제어
- 수동 해제 레버
- 내부 트로틀 밸브가 달린 전자-유압 트러스터
- 내열 설계가 된 전자-유압 트러스터
- 부식 방지 설계
- 더 넓은 제륜자 및 브레이크 드럼