



28-1

특징	코드
브레이크 캘리퍼	D
기계장착면과 브레이크 디스크 표면 평행	V
프레임 크기 035	035
스프링 활성	F
공압 해제	P
마찰 블록 마모에 따른 자동 조정	A
트러스터 065, 085, 095, 115 또는 125 있음	065 ~ 125
트러스터 우측 장착 있음	R
브레이크 디스크 두께 12,5 mm, 25 mm, 30 mm 또는 40 mm	12 ~ 40

발주 방법

브레이크 캘리퍼 DV 035 FPA, 트러스터 095, 트러스터 우측 장착, 브레이크 디스크 두께 12,5 mm:

DV 035 FPA - 095 R - 12

기술 데이터

	브레이크 캘리퍼 DV 035 FPA				
	트러스터 065	트러스터 085	트러스터 095	트러스터 115	트러스터 125
브레이크 디스크 지름	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
300	400	230	830	1350	1750
355	500	290	1050	1700	2150
430	630	360	1300	2100	2700
520	780	450	1600	2650	3350
630	970	560	2000	3250	4150
710	1100	640	2300	3750	4750
800	1250	730	2600	4250	5450
조임력	4300 N	2500 N	8900 N	14500 N	18500 N
공압	최소 5 바 최대 8 바	최소 1,7 바 최대 8 바	최소 5 바 최대 8 바	최소 5 바 최대 8 바	최소 6,5 바 최대 8 바
매 활성 마다 공기량	최대 72 cm ³	최대 140 cm ³	최대 140 cm ³	최대 460 cm ³	최대 460 cm ³
중량	10,9 kg	13,3 kg	13,3 kg	14,9 kg	14,9 kg

도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

브레이크 캘리퍼 DV 035 FPA

스프링 활성화 - 공압 해제

