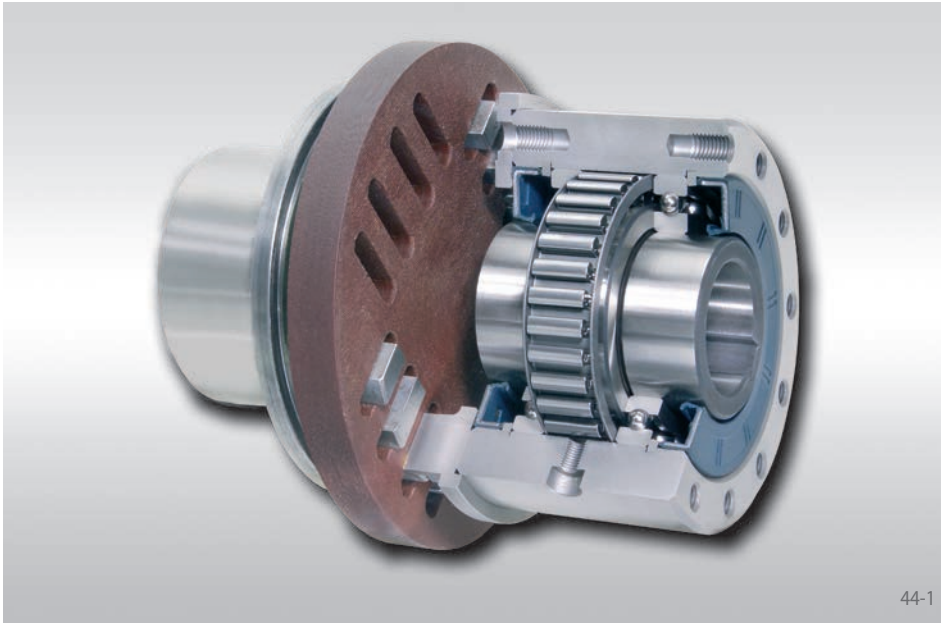


완성 프리휠 FBL

축에 큰 오정렬을 위한 카플링
스프라그 타입, 3가지 유형



44-1

적용

▶ 오버러닝 클러치

특징

완성 프리휠 FBL 는 링스판 카플링과 볼베어링이 있는 쉘링된 스프라그 프리휠로 두 개의 축을 연결할 때 쓰입니다. 오일로 차있고 바로 설치 가능합니다.

표준 유형외에 서비스 수명을 연장시켜 주는 2유형이 있습니다.

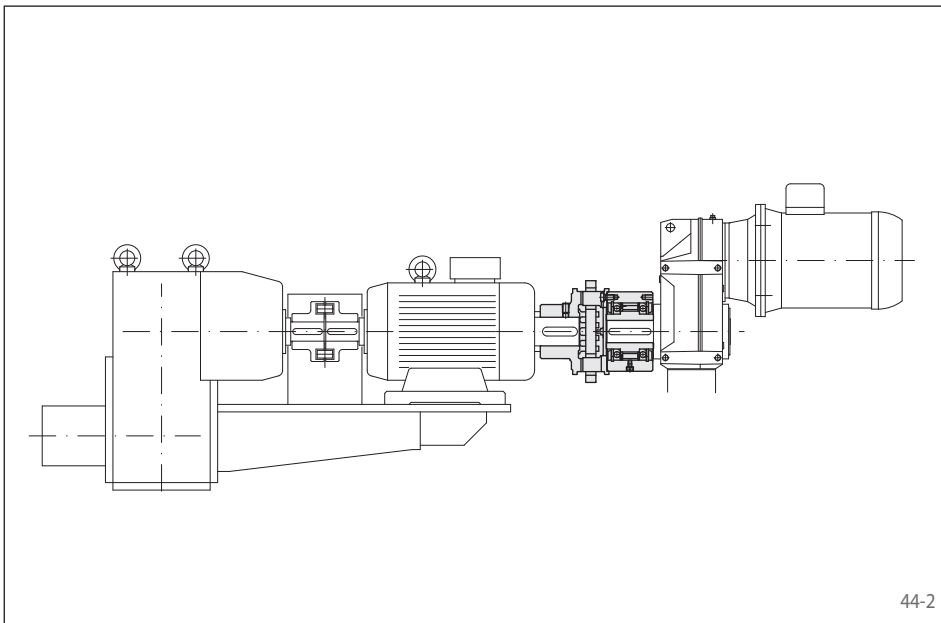
최고 정격 토크 8 000 Nm.

최대 축경 140 mm. 많은 표준 축경이 있습니다.

비틀림에 강직한 링스판 축 카플링은 근접 베어링에 영향을 줄 수 있는 반응력이 없이 지름 방향 및 앵글라 오정렬을 흡수할 수 있습니다. 요청에 따라 성능 데이터를 제시할 수 있습니다.

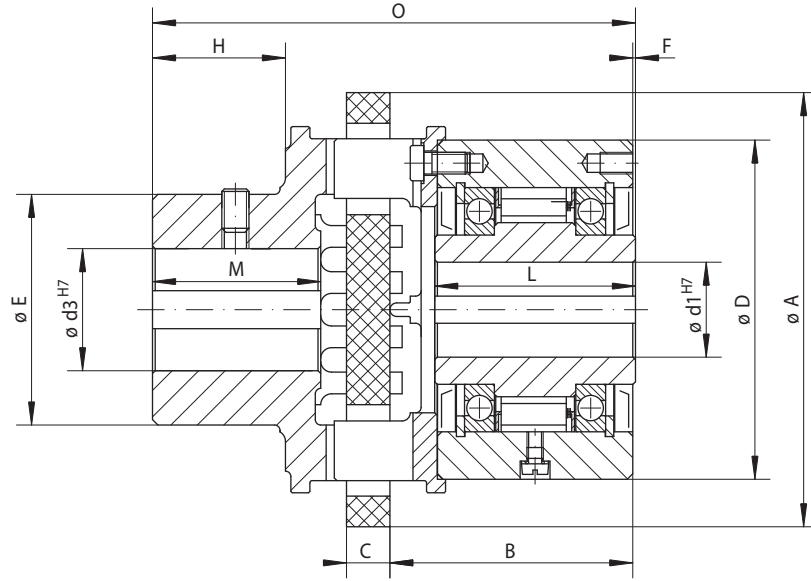
적용 사례

완성 프리휠 FBL 82 SFZ 가 추가 저속 드라이브가 딸린 컨베이어 벨트 시스템의 드라이브 유닛에서 오버러닝 클러치로 적용. 카플링과 프리휠이 주 전동기와 저속 드라이브 사이에 연결되어 있습니다. 저속 드라이브가 작동할 때 프리휠이 동력을 전달하고 벨트를 저속으로 돌립니다. 정상적 운용 (헛돌기 운용)에서는 주 전동기 드라이브가 가동하고 외륜이 오버러닝을 하며, 이 때 저속 드라이브는 자동으로 분리됨. 고속으로 회전하기 때문에 스프라그 유격 Z가 사용됩니다. 스프라그가 헛돌기 운용에서 무접촉으로 운용되 마모가 없습니다.



44-2

축에 큰 오정렬을 위한 카플링 스프라그 타입, 3가지 유형



45-1

오버러닝 플러저	표준 유형 일반적 사용	RIDUVIT® 유형 스프라그 코팅으로 서비스 수명 연장	스프라그 이격 Z 유형 외륜이 고속 회전시 스프라그 이격으로 서비스 수명 연장
----------	-----------------	------------------------------------	--

프리휠 크기	유형	정격 토크 M _N Nm	최고 속도		유형	정격 토크 M _N Nm	최고 속도		유형	정격 토크 M _N Nm	스프라그 이격 외륜속도 min ⁻¹	최고 속도	
			내륜 오버러닝 min ⁻¹	외륜 오버러닝 min ⁻¹			내륜 오버러닝 min ⁻¹	외륜 오버러닝 min ⁻¹				외륜 오버러닝 min ⁻¹	내륜 드라이브 min ⁻¹
FBL 37	SF	85	2500	2600	SFT	85	2500	2600	CZ	85	850	3000	340
FBL 44	SF	190	1900	2200	SFT	190	1900	2200	CZ	180	800	2600	320
FBL 57	SF	500	1400	1750	SFT	500	1400	1750	LZ	430	1400	2100	560
FBL 72	SF	500	1120	1600	SFT	500	1120	1600	LZ	500	1220	1800	488
FBL 82	SF	1000	1025	1450	SFT	1000	1025	1450	SFZ	1000	1450	1600	580
FBL 107	SF	2000	880	1250	SFT	2000	880	1250	SFZ	2000	1300	1350	520
FBL 127	SF	4000	800	1150	SFT	4000	800	1150	SFZ	4000	1200	1200	480
FBL 140	SF	8000	750	1050	SFT	8000	750	1050	SFZ	8000	950	1050	380

최대 전달 가능 토크 = 2x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.

프리휠 크기	내경 d1		내경 d3			A	B	C	D	E	F	H	L	M	O	중량 kg
	표준 mm	max. mm	표준 mm	min. mm	max. mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
FBL 37	20	22*	20	14	35	110	62,0	12	75	53	0,5	33	48	42	124	3,0
FBL 44	25*	25*	25	20	42	135	65,0	14	90	66	0,5	41	50	53	140	4,6
FBL 57	30	32*	30	30	50	160	82,5	16	100	85	0,5	51	65	62	170	6,9
FBL 72	40	42*	40	30	50	160	89,5	16	125	85	1,0	51	74	62	178	10,0
FBL 82	50*	50*	50	40	70	200	92,0	20	135	104	2,0	65	75	79	204	14,2
FBL 107	60	65*	60	50	90	250	111,5	25	170	150	2,5	81	90	100	250	28,0
FBL 127	70	75*	70	60	110	315	138,0	32	200	175	3,0	101	112	124	313	48,8
FBL 140	90	95*	90	75	140	400	183,5	40	250	216	5,0	130	150	160	410	102,2

축경 d1: DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 JS10. * DIN 6885 에 따른 키 홈, page 3 • 키 홈 허용 오차 JS10.

축경 d3: DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 P9

설치

축 카플링의 플렉시블 디스크가 축방향으로 헐거워야 프리휠 내장 볼베어링이 열팽창에 의해서 뒤들리지 않습니다.

샤프트 카플링과 조임 나사가 각각 공급됩니다. 요구되는 헛도는 방향에 따라, 축 카플링이 왼쪽 또는 오른쪽에 체결됩니다.

축의 허용오차는 ISO h6 또는 j6 이어야 합니다.

발주 방법

프리휠 크기 FBL 72, 스프라그 이격 Z 유형, 프리휠 축경 40 mm 그리고 축 카플링 축경 50 mm:

- FBL 72 LZ, d1 = 40 mm, d3 = 50 mm