

조 카플링 REK ... DHO

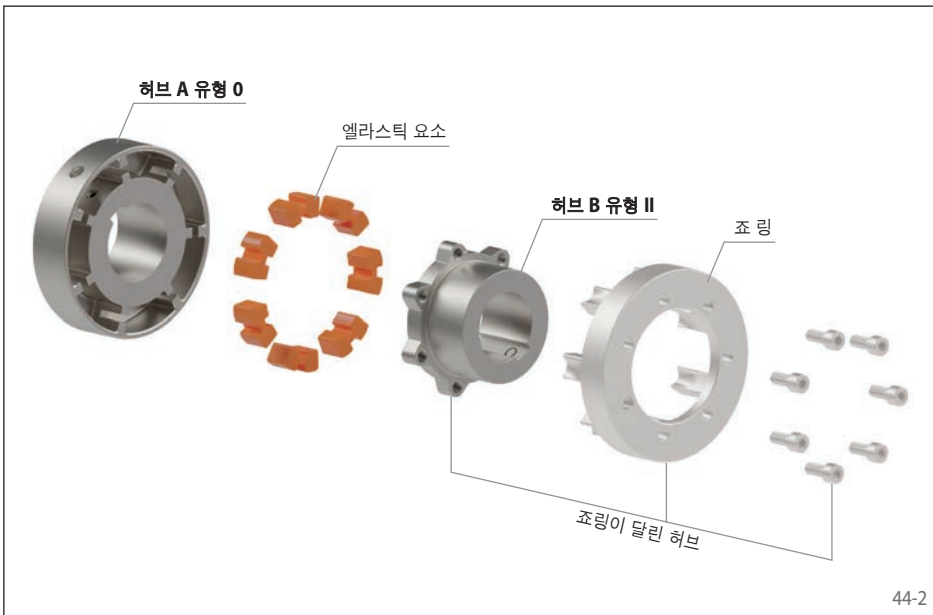
역동적 적용에 신축성
엘라스틱 요소 봉합, 2 조각 허브



44-1

특징

- 축방향, 지름방향 및 각 방향 오정렬 보정 가능
- 진동 흡수
- 압축된 엘라스틱 요소 덕분에 점진적인 응수철 특성
- 엘라스틱 요소의 장애시 안전
- 카플링 반쪽 탈거 없이 엘라스틱 요소의 용이한 교체
- 보정과 윤활 불필요
- 구동 이동 없이 엘라스틱 요소 교체 가능
- ATEX 2014/34/EU 부합
- 전형적인 적용: 펌프 구동, 환풍 구동, 크레인 트롤리



44-2

주문 방법

주문 방법	코드
카플링 디자인	REK
카플링 크기	0048
유형	DHO
허브 소재: • 주물	GJL
허브 A, 유형: • 0, 엘라스토머 부품	0
허브 A, 디자인: • 최종 가공 보어와 키홈 • 파일럿 가공	FB VA
보어 지름 허브 A	040
허브 B, 유형: • II, 두-쪽, 조링 있는 허브	2
허브 B, 디자인: • 최종 가공 보어와 키홈 • 파일럿 가공	FB VA
보어 지름 허브 B	038
엘라스틱 요소: • NBR 75 Shore-A • PU 92 Shore-A • HTrans	NB75 PU92 HT00

REK 0048 DHO-GJL-0FB040-2FB038-NB75



NBR 75 Shore-A

PU 92 Shore-A

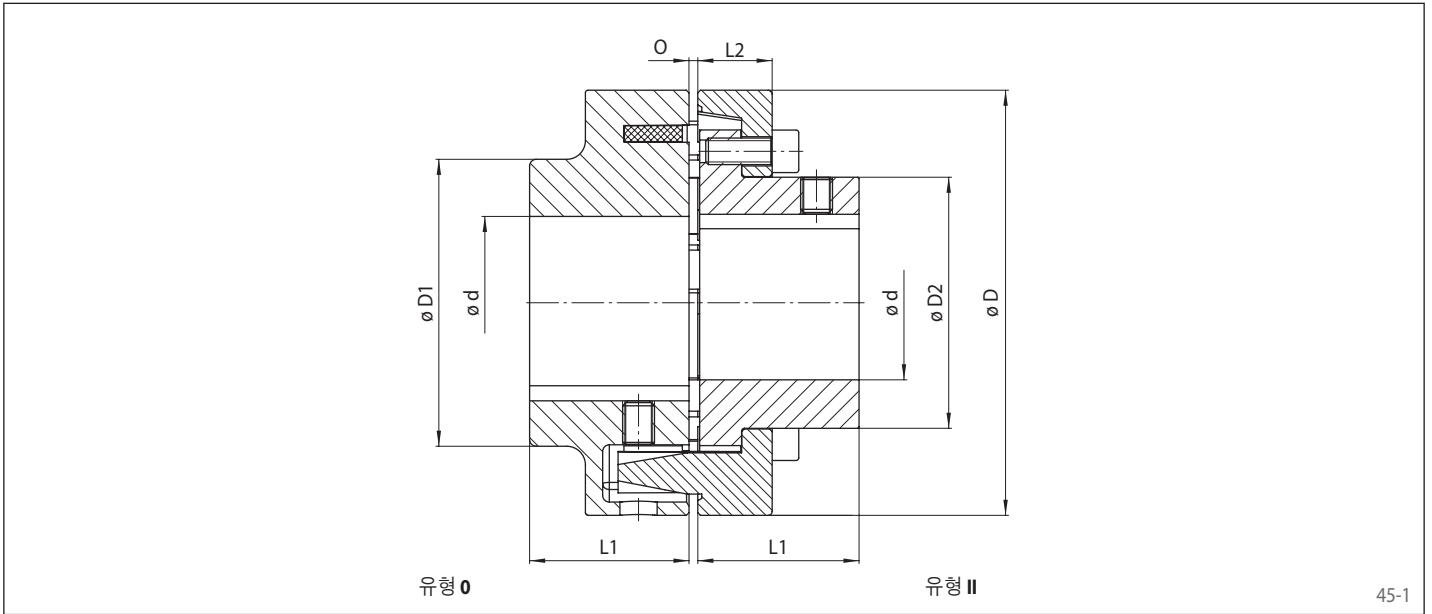
HTrans

엘라스틱 요소

44-3

조 카플링 REK... DHO

역동적 적용에 신축성
엘라스틱 요소 봉합, 2 조각 허브

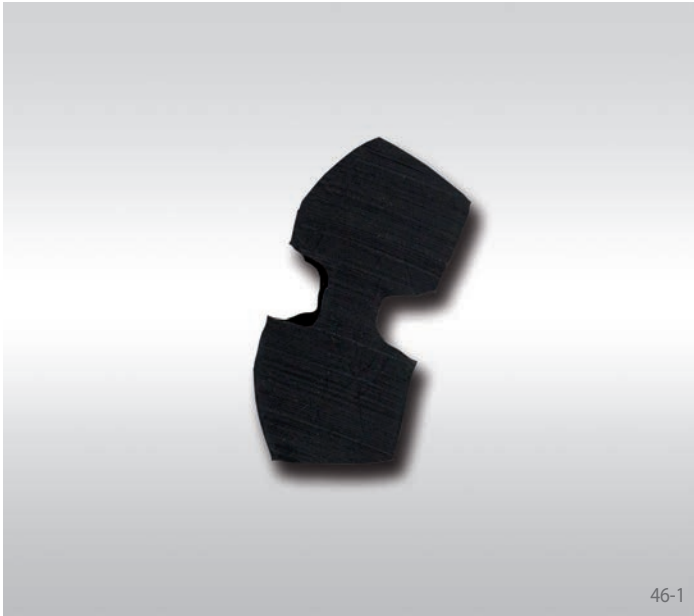


45-1

카플링 크기	최고속도 n_{max} min^{-1}	최대 보어에서 관성 모멘트 J_k kgm^2	파일럿 보어 d^* mm	최소 보어 d^* mm	최대 보어 d^*		D mm	D1 mm	D2 mm	L1 mm	L2 mm	O mm	허용 오정렬			최대 보어 중량 kg
					허브 유형 0 mm	허브 유형 II mm							축방향 mm	지름방향 mm	각방향 $^\circ$	
0048	5300	0,0047	13	14	48	38	110	86	62	40	20	2-4	± 1,5	0,4	1	3,5
0055	5100	0,0095	13	14	55	45	125	100	75	50	23	2-4				5,6
0060	4900	0,0150	13	14	60	50	140	100	82	55	28	2-4				7,0
0065	4250	0,0280	13	14	65	58	160	108	95	60	28	2-6				9,8
0075	3800	0,0490	23	24	75	65	180	125	108	70	30	2-6				14,2
0080	3400	0,0850	25	26	85	75	200	140	122	80	32	2-6				19,8
0090	3000	0,1500	35	36	90	85	225	150	138	90	38	2-6				27,0
0100	2750	0,2500	44	45	100	95	250	165	155	100	42	3-8				37,0

최종 보어를 위해서 허브 A와 허브 B 보어 지름을 명기 요망. 최종 보어 허용 오차 H7, DIN 6885, 1 면에 근거 키홈. 키 허용 오차 JS9. 수직 설치의 경우 RINGSPANN 에 문의 요망. 성능 데이터를 위해 다음 쪽 참조. * 인치 보어도 가능합니다. 65쪽 참조.

엘라ستيك 요소



엘라ستيك 요소 NBR 75 Shore-A

소재: 니트릴 고무
 경도: 75 ±5 Shore-A
 온도 범위: -40 °C 부터 +100 °C 까지
 색상: 흑색

엘라ستيك 요소 PU 92 Shore-A

소재: 폴리우레탄
 경도: 92 ±5 Shore-A
 온도 범위: -30 °C 부터 +80 °C 까지
 색상: 오렌지

카플링 크기	정격 토크 T _{KN} Nm	100 min ⁻¹ P _{K100} 에서 정격 파워 kW	최대 토크 T _{Kmax} Nm	교차 토크 T _{kw} Nm	비틀림 경직도 C _{T dyn} Nm/rad x 10 ³			상대적 완충 ψ 0,5 T _{KN}
					1,0 T _{KN}	0,5 T _{KN}	0,25 T _{KN}	
0048	160	1,7	480	24	19,0	6,8	2,7	2,2
0055	240	2,5	720	36	28,8	10,4	4,2	
0060	360	3,8	1080	54	42,0	15,0	6,0	
0065	560	5,9	1680	84	77,0	28,0	11,0	
0075	880	9,2	2640	132	145,5	58,1	26,9	
0080	1340	14	4020	201	228,0	91,0	42,0	
0090	2000	21	6000	300	341,8	122,0	63,0	
0100	2800	29	8400	420	472,0	169,0	87,0	

카플링 크기	정격 토크 T _{KN} Nm	100 min ⁻¹ P _{K100} 에서 정격 파워 kW	최대 토크 T _{Kmax} Nm	교차 토크 T _{kw} Nm	비틀림 경직도 C _{T dyn} Nm/rad x 10 ³			상대적 완충 ψ 0,5 T _{KN}
					1,0 T _{KN}	0,5 T _{KN}	0,25 T _{KN}	
0048	240	2,55	720	36	12,0	10,0	8,6	1,7
0055	360	3,75	1080	54	18,3	15,3	13,2	
0060	540	5,70	1620	81	27,0	22,0	19,0	
0065	840	8,85	2520	126	50,0	41,0	35,0	
0075	1320	13,80	3960	198	99,2	71,5	54,0	
0080	2010	21,00	6030	302	155,0	112,0	84,0	
0090	3000	31,50	9000	450	230,4	182,1	134,4	
0100	4200	43,50	12600	630	318,0	252,0	186,0	

엘라스틱 요소



엘라스틱 요소 HTrans

- 소재: 폴리우레탄
 경도: 55 ±2 Shore-D
 온도 범위: -30 °C 부터 +120 °C 까지
 색상: 백색

카플링 크기	정격 토크 T_{KN} Nm	100 min ⁻¹ P_{K100} 에서 정격 파워 kW	최대 토크 T_{Kmax} Nm	교차 토크 T_{kw} Nm	비틀림 경직도 $C_{T dyn}$ Nm/rad x 10 ³			상대적 완충 ψ T_{KN}
					1,0 T_{KN}	0,5 T_{KN}	0,25 T_{KN}	
0048	400	4,25	1200	60	31	47,4	16,244	0,8
0055	600	6,25	1800	90	47	49,7	45,314	
0060	900	9,50	2700	135	69	73,0	25,000	
0065	1400	14,75	4200	210	127	133,6	66,560	
0075	2200	23,00	6600	330	248	167,0	130,000	
0080	3350	35,00	10050	503	388	261,0	203,000	
0090	5000	52,50	15000	750	591	472,0	355,000	
0100	7000	72,50	21000	1050	817	652,0	491,000	